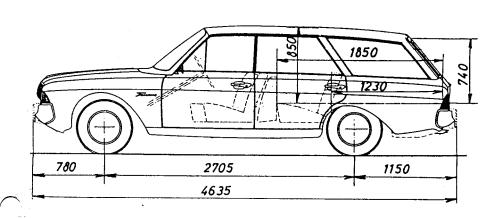
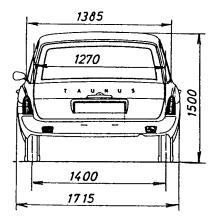
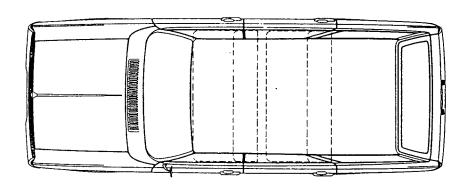
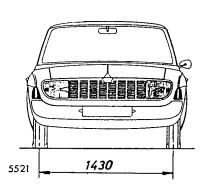
## TYPEN 216, 226









## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

|                                | Typ 216   | Typ 226   |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| Leergewicht:                   | 1130 kg * | 1180 kg * |
| Zulässiges Gesamtgewicht:      | 1630 kg   | 1680 kg   |
| * einschl. Fahrergewicht 75 kg | _         | J         |
| Zulässige Achslast, vorn:      | 650 kg    | 680 kg    |
| hinten:                        | 1000 kg   | 1000 kg   |
| Zulässige Anhängerlast,        | •         | •         |
| gebremst:                      | 850 kg    | 850 kg    |
| ungebremst:                    | 500 kg    | 500 kg    |

## HINTERACHSE

| ryp:<br>Füllmenge:          | Hypoid<br>1,1 ltr |         |         |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|
| Olsorte:                    | M 2 C 2           | 8 B     |         |
|                             | 1,5 ltr           | 1,7 ltr | 2,0 ltr |
| Ubersetzungsverhältnis:     | 4,11:1            | 4,11:1  | 3,7:1   |
| Zähnezahl, Tellerrad:       | 37                | 37      | 37      |
| -Antriebskegelrad:          | 9                 | 9       | 10      |
| Tachometerantrieb Schnecke: | 6                 | 6       | 7       |
| Ritzel:                     | 15                | 15      | 16      |
| Lagervorspannung,           |                   |         |         |

| Lagervorspannung,          |               |
|----------------------------|---------------|
| Antriebskegelrad:          | 0,23 0,28 mkg |
| Lagervorspannung,          | -             |
| Ausgleichgetriebe-Gehäuse: | 0,04 0,06 mm  |
| Dicke der Scheiben,        |               |
| Seitenwellen-Kegelräder:   |               |
| Beilagscheibe:             | 1,03 1,32 mm  |
| Druckscheibe:              | 1,14 1,24 mm  |

| Zahnspiel,     |               |              |
|----------------|---------------|--------------|
| Tellerrad-Antr | iebskegelrad: | 0,12 0,22 mm |
| Spurweite:     | J             | 1400 mm      |
| Bodenfreiheit: |               | 180 mm       |
|                |               |              |

## VORDERRADAUFHANGUNG

| Typ:          | Einzelradaufhängung, |
|---------------|----------------------|
|               | Federbein            |
| Spurweite:    | 1430 mm              |
| Nachlauf:*    | 2° 30' ± 30'         |
| Radsturz:*    | 1° 30′ ± 30′         |
| Vorspur:*     | 1,5 3,0 mm           |
| Spreizung:*   | 7° 50'               |
| Federung:     | Schraubenfedern      |
| Federkennung: |                      |

| 1 bis 3 weiße Farbstrich<br>1 bis 3 goldbraune |
|--|
| Farbstriche                                    |

|              | Farbstriche           |
|--------------|-----------------------|
| Stoßdämpfer: | hydraulisch, teleskop |
|              | doppelt wirkend       |

|                                | doppelt <sup>1</sup> |
|--------------------------------|----------------------|
| Bodenfreiheit:                 | 195 mm               |
| Kleinster Spurkreis-Ø:         | 9,5 m                |
| Kleinster Wendekreis- $\Phi$ : | 10,2 m               |
| * bei Leergewicht              | -                    |

| -         | G. 1            |
|-----------|-----------------|
| Typ:      | Starrachse      |
| Federung: | Halbelliptische |
|           | Längsblattfeder |

HINTERACHSAUFHANGUNG

|                          | Längsblatttedern       |
|--------------------------|------------------------|
| Anzahl der Federblätter: | 3                      |
| Aufhängung vorne:        | Silentblock            |
| hinten:                  | Laschen in Gummilager  |
| Stoßdämpfer:             | hydraulisch, teleskop, |
| •                        | doppelt wirkend        |

**BREMSEN** 

Anlage: Bremsflüssigkeit,

Füllmenge:

Handbremse:

Vorderradbremse: Wirksamer Scheiben-Ø vorne:

Ø Radzylinder vorne: Bremsfläche vorne: Bremsbackenbreite vorne: Hauptzylinder:  $\phi$  Radzylinder hinten: Hinterradbremse:

Ø Bremstrommel: Bremsbelag, Dicke hinten: Bremsbelag, Breite hinten: Bremsfläche hinten:

**GETRIEBE** 

3-Gang-Getriebe: Auf Bestellung: 4-Gang-Getriebe:

Schaltung: Olsorte:

Einfüllmenge:

KUPPLUNG

Typ:

Übersetzungsverhältnis, 3-Gang-Getriebe: 4-Gang-Getriebe:
Φ der Vorgelege-Achse:

chwingungsdämpfer

an der Pedalplatte:

Aupplungsspiel

Axialspiel des

Vorgelege-Zahnradblocks: Dicke der Druckscheiben,

0,137 . . . 0,430 mm 1,55 ...1,60 mm

Einscheiben-Trocken-

ATE-Ford, hydraulisch

wirkt auf die Hinterräder

Spezifikation:

SAE 70 R 3 0,3 Liter

Scheibe

192 mm 48 mm

108 cm<sup>2</sup>

45 mm

17,46 mm

17,46 mm

250 mm

34 mm

326 cm<sup>2</sup>

4,5 . . . 5,0 mm

Vollsynchron

Vollsynchron

SAE 80

Lenkradschaltung

3-Gang 1,0 Liter

4-Gang 1,3 Liter

3,27/1,69/1,0/3,94

Hochdruckgetriebeöl

3,43/1,97/1,37/1,0/3,78 17,3291 . . . 17,3165 mm

Trommel, Simplex

Mechan. Stufengetriebe

kupplung 6 Federn

13 . . . 18 mm

RADER UND REIFEN

Felgengröße: Lochkreis Ø: Dyn. Rollradius

max. Unwucht

4 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> J × 13 112 mm 304 mm

20 g/Rad bzw. 360 cmg/Rad vorne: hinten: 30 g/Rad bzw. 540 cmg/Rad

2,8

Reifengröße: Typ 216 Typ 226 6,40 S-13 6,40-13 Belastung Typ 216 226 Reifendruck. 2 Personen 1.3 vorne: 1,7 5 Personen 1.7 Vollbelastet 1,4 1,7 hinten: 2 Personen 1.3 1.6 5 Personen 2.0

Vollbelastet Bei längeren Autobahnfahrten ist der Reifendruck für jeden Belastungszustand um 0,2 atü zu erhöhen. Für 20-M-Modelle: Bei Geschwindigkeiten bis 150 km/Std. darf mit einem um 0,3 atü geringeren Reifendruck gefahren werden als in der Tabelle aufgeführt.

Batterie

Typ: Volt: Ampère: Pol an Masse:

Lage: Scheinwerfer-Einstellmaß X

Bleibatterie 6 V 77 Ah K 20 Minus Motorraum links

28 cm

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Befestigung:

unter dem Kofferraum-Bodenblech Fassungsvermögen:

45 Liter

**LENKUNG** 

Typ: Ubersetzungsverhältnis:

Lenkrad- $\phi$ : Einstellen des

Lenkspindel-Endspiels: Einstellen des

Lenkwellen-Endspiels:

Größter Radeinschlag,

Außenrad: 40° Innenrad:

Einfüllmenge: Fettsorte:

Kugelumlauflenkung 18,3:1

425 mm

Schraubdeckel, stufenlos

Einstellschraube

45° 300 cm<sup>\*</sup>/-

M 4738