

MOTOR P 5 DL V 6 (1998 cm³)

Leistung: 85 PS bei 5000 U/min
Max. Drehmoment: 15,1 mkg bei 3000 U/min
Verdichtungsverhältnis: 8,0 : 1

Spiel, Lagerschale-Pleuelzapfen
Standard: 0,014 0,054 mm
Untergröße: 0,024 0,064 mm

ZYLINDERBLOCK

Zylinder-Anordnung: V-Form 60°
Anzahl der Hauptlager: 4
Standard Zyl.-Bohrung Φ : Klasse Bohrung
1 84,010 ... 84,000 mm
2 84,020 ... 84,010 mm
3 84,030 ... 84,020 mm
4 84,040 ... 84,030 mm
Übergröße Zyl.-Bohrung Φ : A 84,510 ... 84,500 mm
B 84,520 ... 84,510 mm
C 84,530 ... 84,520 mm
Hauptlag. Grundbohrung Φ : rot: 60,620 ... 60,630 mm
blau: 60,630 ... 60,640 mm
Spurlagerbreite: 22,66 ... 22,61 mm
Montierte Hauptlager-
schalen, senkrechter
Innen- Φ : Standard: rot 57,038 ... 57,014 mm
blau 57,028 ... 57,004 mm
Untermaß: 0,25 = 56,760 ... 56,794 mm
0,50 = 56,406 ... 56,540 mm
0,75 = 56,252 ... 56,286 mm
1,00 = 55,998 ... 56,032 mm

Bohrung im Zylinderblock
für Nockenwellen-Lager-
büchsen: vorne 45,06 45,03 mm
mitte 1 44,68 44,65 mm
mitte 2 44,30 44,27 mm
hinten 43,92 43,89 mm

KURBELWELLE

Φ der Hauptlagerzapfen
Standard: rot 57,000 ... 56,990 mm
blau 56,990 ... 56,980 mm
Untermaß: 0,25 = 56,746 ... 56,736 mm
0,50 = 56,492 ... 56,482 mm
0,75 = 56,238 ... 56,228 mm
1,00 = 55,984 ... 55,974 mm

Spiel, Lagerschale-Haupt-
lagerzapfen: Standard: 0,012 ... 0,048 mm
Untermaß: 0,014 ... 0,058 mm

Spurlager-Breite
(Mitte 2 Kurbelwellen-
zapfen): 26,44 ... 26,39 mm

Spurlager-Breite
(Mitte 2 Lagerschale): 26,29 ... 26,24 mm

Axialspiel der
Kurbelwelle: 0,12 ... 0,35 mm

Φ der Pleuelzapfen
Standard: rot 54,00 ... 53,99 mm
blau 53,99 ... 53,98 mm
Untermaß: 0,25 = 53,746 ... 53,736 mm
0,50 = 53,492 ... 53,482 mm
0,75 = 53,238 ... 53,228 mm
1,00 = 52,984 ... 52,974 mm

PLEUELSTANGE

Länge (zwischen den
Bohrungsmitten): 130,59 ... 130,52 mm
Bohrungs- Φ , Pleuelfuß: rot: 56,830 ... 56,820 mm
blau: 56,840 ... 56,830 mm

Bohrungs- Φ , Pleuelkopf: 23,974 ... 23,963 mm
Gewicht: 497 ... 509 g

Montierte Pleuellager-
schalen, senkrechter
Innen- Φ , Standard: rot: 54,014 54,044 mm
blau: 54,004 54,034 mm
Untermaß: 0,05 = 53,943 53,983 mm
0,25 = 53,760 53,800 mm
0,50 = 53,506 53,546 mm
0,75 = 53,252 53,292 mm
1,00 = 52,998 53,038 mm

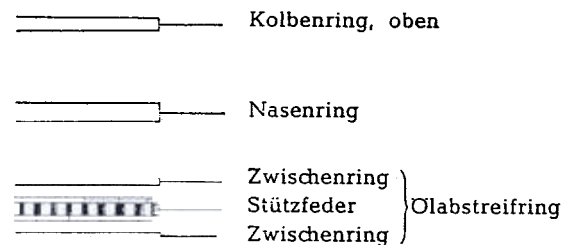
KOLBEN

Breite der Ringnuten oben 2,055 ... 2,030 mm
Mitte 3,056 ... 3,030 mm
unten 5,042 ... 5,017 mm
Kolbenbolzenbohrung rot: 24,002 ... 24,005 mm
blau: 24,005 ... 24,008 mm
gelb: 24,008 ... 24,011 mm
Kolben- Φ Standard: 83,978 ... 84,002 mm
Übergröße 0,5: 84,478 ... 84,502 mm
Übergröße 1,0: 84,978 ... 85,002 mm
Kolbeneinbauspiel: 0,028 . 0,048 mm

KOLBENBOLZEN

Länge: 70,00 . 69,80 mm
 Φ : rot: 23,997 . 23,994 mm
blau 24,000 . 23,997 mm
gelb 24,003 . 24,000 mm
Spiel im Kolben: 0,005 . 0,011 mm

KOLBENRINGE



Kolbenring, oben
Höhe: 1,990 1,978 mm
Breite: max. 3,76 mm
Spiel in der Nut: 0,077 0,040 mm
Ringstoß (eingebaut): 0,30 0,45 mm
Nasenring
Höhe: 2,990 2,978 mm
Breite: max. 3,76 mm
Spiel in der Nut: 0,078 0,040 mm
Ringstoß (eingebaut): 0,30 0,45 mm
Ölabstreifring (3-teilig)
Höhe (gesamt): 4,991 4,839 mm
Breite (Zwischenring): 3,58 3,43 mm
Spiel in der Nut (gesamt) 0,026 0,203 mm
Ringstoß (Zwischenring): 1,40 0,38 mm

MOTORSCHMIERUNG

Ölsorte: HD-Öl
Viskosität: SAE 20/20 W
Füllmenge der Ölwanne: 4,5 ltr. (mit Ölfilter)
Schmierung: Druckumlaufschmierung
Druckgeschmierte Lager: Haupt-, Pleuel-, Nocken-
wellenlager, Kipphebel
Schmierung von Kolben-
bolzen und Zylinderwänden: Ölspritzbohrung in den
Pleueln
Schmierung der Stirnräder: Spritzbohrung
Ölfilter: Hauptstromfilter
Entlüften des Kurbel-
gehäuses: Geschlossene Durchlüftung
(vom Belüftungsfilter zum
Kurbelgehäuse und Entlüf-
tungsrohr in den Ansaug-
geräuschkämpfer)

Überdruckventil der Öl-
pumpe öffnet sich bei: 3,16 ... 3,78 atü
Ölpumpe:
Spaltmaß Rotor-Gehäuse: 0,3 mm
Spaltmaß Rotor-Dichtfläche: 0,1 mm
Öldruckkontrolllicht
leuchtet auf bei: 0,3 ... 0,6 atü
Gewinde der
Ölablaßschraube: M 14 x 1,5

MOTORKUHLUNG

Typ:	Wasserpumpen-Umlaufkühlung
Wasserpumpe:	Kreiselpumpe
Thermostat:	Behr Thomson
Öffnungsbeginn:	87° ± 1°
Kühler-Verschluß:	1,05 ... 1,25 atü
Kühlflüssigkeit:	50% Wasser 50% Konzentrat M-97 B 18-A
Füllmenge:	6,6 ltr.

VERGASER

Typ:	32 DDIST
Hauptdüse:	X 120
Luftrichter:	25,5
Luftkorrekturdüse:	100
Leerlaufdüse:	g 40
Unterdruckanschluß:	M 4 X 0,75
Schwimmer:	7,3 g
Leerlaufdrehzahl:	650 ... 750 U/min

KRAFTSTOFFPUMPE

Typ:	Membranpumpe, Stößel-Antrieb von Nockenwellenexzenter
Förderdruck:	0,24 ... 0,30 atü

NOCKENWELLE

Anzahl der Lager:	4
Lager-Ø Nockenwelle:	
vorne	41,923 ... 41,897 mm
mitte 1	41,542 ... 41,516 mm
mitte 2	41,161 ... 41,135 mm
hinten	40,780 ... 40,754 mm
Innen-Ø der Lagerbuchsen:	
vorne	41,974 ... 41,948 mm
mitte 1	41,593 ... 41,567 mm
mitte 2	41,212 ... 41,186 mm
hinten	40,831 ... 40,805 mm
Spiel:	
vorne, mitte 1 + 2, hinten	0,025 ... 0,077 mm
Axialspiel der Nockenwelle:	0,207 ... 0,106 mm
Dicke der Nockenwellen-Halteplatte:	4,09 ... 4,04 mm
Zahnflankenspiel:	0,051 ... 0,102 mm
Hubhöhe der Nocken:	6,49 mm
Länge der Nocken (zwischen Ferse u. Spitze):	34,201 ... 33,998 mm

VENTILMECHANISMUS

Ventilsitzwinkel (m Kopf):	45°
Ventil-Schaft-Ø:	
Einlaß-Std.:	8,043 ... 8,025 mm
Übergroße:	0,2 = 8,243 ... 8,225 mm
Übergroße:	0,4 = 8,443 ... 8,425 mm
Übergroße:	0,6 = 8,643 ... 8,625 mm
Übergroße:	0,8 = 8,843 ... 8,825 mm
Auslaß-Std.:	8,017 ... 7,999 mm
Übergroße:	0,2 = 8,217 ... 8,199 mm
Übergroße:	0,4 = 8,417 ... 8,399 mm
Übergroße:	0,6 = 8,617 ... 8,599 mm
Übergroße:	0,8 = 8,817 ... 8,799 mm
Schaftbohrung im Zylinderkopf, Ein- und Auslaß:	8,088 ... 8,063 mm Std. 8,488 ... 8,463 mm Übergr.
Spiel, Ventilschaft-Führung:	
Einlaß:	0,020 ... 0,063 mm
Auslaß:	0,046 ... 0,089 mm 9,7 mm
Ventilhub:	
Ventilspiel	
Einlaß und Auslaß:	0,40 ... 0,45 mm
Einlaß öffnet:	20° v. OT
schließt:	55° n. UT
Auslaß öffnet:	62° v. UT
schließt:	14° n. OT
Ventilfederlänge:	45,2 mm ungespannt 28,2 mm Blockhöhe 40,26 mm bei 21,5—17,8 kg
Ventilstößel-Ø:	22,202 ... 22,190 mm
Stößelspiel:	0,060 ... 0,023 mm

MOTORELEKTRIK

Lichtmaschine, Typ	EG (R) 7V 50A 25
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	ca. 500 g
MindestØ des Kollektors:	31,5 mm
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03 mm
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,05 mm
Übersetzung Kurbelwelle:	
Lichtmaschine:	1:1,97
Ladebeginn U/min der Kurbelwelle:	805
Ladespannung:	7 V
Max. Stromstärke:	50 A
Regler, Typ	Bosch RS/VA7V50A
Ladebeginn U/min der Lichtmaschine:	1600
Einschaltspannung (20° C):	5,9 ... 6,6 V
Rückstrom:	2 ... 9 A
Regulierspannung bei Belastung (20° C)	6,2 ... 6,9 V
Regulierspannung bei Belastung (60° C)	5,2 ... 6,2 V
Regulierspannung bei Leerlauf (20° C)	6,7 ... 7,4 V
Regulierspannung bei Leerlauf (60° C)	6,25 ... 7,0 V
Belastungsstrom:	50 A
Anlasser, Typ	Bosch GF (R) 6 V 0,6 PS
Anzahl der Kohlebürsten:	4
Mindestlänge der Kohlebürsten:	12 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	1150 ... 1350 g
MindestØ des Kollektors:	32,8 mm
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03 mm
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,08 mm
Anker-Längsspiel:	0,01 ... 0,3 mm
Zähnezahl Schwungrad:	138
Zähnezahl Ritzel:	9
Einrück-Magnetschalter	
Maß „a“	19,0 ± 0,1 mm
Anlasser auf dem Prüfstand:	
Stromaufnahme ohne Belastung:	50 ... 60 A/5,75 V/6300 8000 U/min
Stromaufnahme bei Motorbelastung (20° C):	365 A/4,5 V/650 U/min
Stromaufnahme blockiert (Kurzschluß):	450 A/3,5 V
Stromaufnahme des Anlassers im Fahrzeug:	130 ... 180 A
Zündverteiler Bosch Nr.	152001
Kontaktfederdruck:	400 ... 530 g
Schließwinkel:	38° ± 2°
Kontaktabstand:	0,3 ... 0,4 mm
Grundeinstellung:	6° v OT
Fliehkraft-Verstellbeginn:	750 ... 900 U/min
Verstellung 10°	1250 ... 1600
Verstellung 20°	2230 ... 2700
Verstellende:	3200 U/min
Verstellbereich:	24° ... 28°
Unterdruckdose:	216
Verstellbeginn:	183 ... 210 mm Hg
Teillast:	10° ... 13°/1000 U/min
Verstellende max:	10° ... 13°/307 mm Hg
Zündkerze Autolite:	AE 32
entstört (Ukw):	AER 32
Elektrodenabstand:	0,8 ... 0,9 mm
Anzugsdrehmoment:	3 ... 3,5 mkg
Zündspule Bosch:	TK 6/02211 01022
Widerstand primär:	1,05 ... 1,15 Ohm
Widerstand sekundär:	6500 ... 8900 Ohm
Funkenstrecke bei 3600 Funken pro Min:	16,5 mm