

FORD

Taurus 20M





Umsteigen, bitte!



Umsteigen?
Auf ein neues Auto, natürlich... Und dabei den Anschluss nicht verpassen! Den Anschluss an den Stand moderner Automobiltechnik...
Im Bereich der grossen Sechszylinder verpassen Sie den Anschluss ganz bestimmt nicht am Steuer des ausgereiften Taunus 20M. Denn der 20M hat den Anschluss gefunden — und wird ihn auf Jahre hinaus glanzvoll wahren:
mit seinem temperamentvollen Sechszylinder-V-Motor (10/95 PS)
mit seiner extra breiten Spur (1,43 m vorne, 1,40 m hinten)
mit seiner buchstäblich «umwälzenden» Ventilation
mit seiner stilreinen Linie
mit seiner umfassenden Luxus-Ausstattung
und — nicht zuletzt —
mit seinem konkurrenzlosen Preis.
Möchten Sie nicht umsteigen — zu einer Probefahrt?



"Bodenständig"
im wahrsten Sinn des Wortes

Sehen Sie, wie fest der 20M mit seinen Rädern auf dem Boden steht! Mit seiner vollen Breite, zuverlässig und sicher. Und so steht er nicht bloss — so fährt er auch: durch Kurven, über regenglatten Asphalt, auf vereister oder auf verschneiter Strasse. Seine Reifen — serienmässig grossvolumige Sportreifen 6,40 S-13 — schliessen fast mit den Seitenflächen der Karosserie ab. Überlange Ford-Federbeine, weit aussen angeordnet, sorgen für eine exakte Führung der Vorderräder. (Dass die extra breite Spur des 20M auch ihre Vorteile hat, was Beinraum anbelangt, werden Sie auf einer Probefahrt bald einmal herausfinden. Und dass sie auch gut aussieht, haben Sie wahrscheinlich schon bemerkt.)

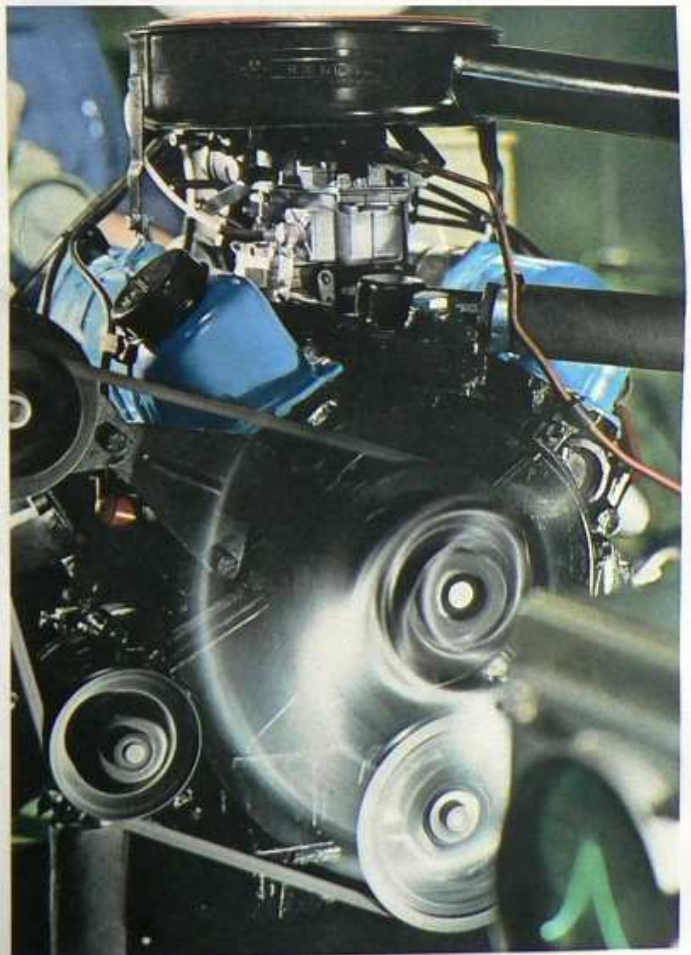


Die langen Federbeine sind weit aussen angeordnet. Das wirkt sich günstig auf die Führung aus.

Der Sechszylinder-V-Motor liefert 95 PS

Hinter dem Steuer Ihres Taunus 20M erleben Sie die geschmeidige Kraft des 2-Liter Sechszylinder-V-Motors. Seine 95 PS beschleunigen den Wagen in nur 15,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h!

Ihr Dauertempo im Taunus 20M: 160 km/h (Werkangaben). Das maximale Drehmoment des 95-PS-Motors liegt bei 3500 U/min.



Sein Temperament haben Sie fest in der Hand

Hier sitzen Sie und genießen das Vergnügen, der Herr und Meister Ihres temperamentvollen Taunus 20M zu sein! Fassen Sie das Sicherheitslenkrad. Fest fügt es sich in Ihren Griff. Ein Blick auf die Instrumente; tagsüber sind sie vor einfallendem Sonnenlicht abgeschirmt und nachts blendfrei

beleuchtet. Ein Blick über die abfallende Motorhaube: die Sicht könnte nicht besser sein. Jetzt starten Sie. Der 6-Zylinder läuft vom ersten Augenblick an geschmeidig rund — ganz gleich, wie kalt es draussen ist. Dafür sorgt die eingebaute Startautomatik. Weil sie von der Temperatur der Kühlflüssig-

keit gesteuert wird, arbeitet sie nie länger als sie gebraucht wird. Das spart Benzin! Dafür sorgen aber auch die serienmässig eingebaute 12 Volt-Anlage mit Alternator. Vom Schalten müssen wir kaum reden. Das geht wie von selbst beim Taunus-4-Gang-Vollsynchron-Getriebe (mit Lenkradschaltung — gegen Aufpreis



auch Stockschtaltung mit Einzelerze normal oder vollverstellbare Rücklehne). Und die Bremsen? Scheibenbremsen vorne, selbstverständlich. Weil doch die Vorderräder 70 Prozent der Bremsleistung vollbringen. Und Scheibenbremsen greifen gleichmässig und ermüden auch bei harter Dauerbelastung nicht



Luxus, der keiner ist



Luxus heisst — laut Wörterbuch — Verschwendung, Prunksucht. So gerne wir die vielen rücksichtsvollen Details des 20M als «luxuriös»



bezeichnen würden: Verschwendung sind sie nicht. Oder empfinden Sie einen Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende als Verschwendung,

einen beleuchteten Aschenbecher und dito Zigarrenanzünder als Prunksucht? Verschwendung nein — sinnvolle Annehmlichkeit ja!



Das ist die herausklappbare Mittelarmlehne im Fond. Verschwendung? Nein. Vielmehr Rücksicht auf Fond-Fahrgäste.



Sauber ausgeschaffte Türinnenseiten mit bequem angeordneten Türgriffen und eine Leselampe im Fond — Verschwendung? Nein, aber Sinn für Details.



Sehen Sie, wieviel Beinfreiheit Ihre Fahrgäste im Fond haben! Hier macht sich der lange Radstand dieses 6-Zylinders bezahlt: im Reisekomfort aller 20M-Passagiere.



Innen bestimmen Sie das Klima selbst

Im 20M ist das Rauchen erlaubt — ohne diskretes Hüsten der mittelfahrenden Nichtraucher. Ein Fingerdruck, und frische Luft tritt unterhalb der Windschutzscheibe ein, zirkuliert im ganzen Wagen und verlässt ihn hinten links und rechts durch schmale Schlitzze. Sekundenschnell ein frisches Klima —

ohne eine Spur von Zugluft. Oder wünschen Sie — nach langen Fahrstunden etwa — einen aufmunternden Strahl Frischluft im Gesicht? Die verstellbaren Luftdüsen links und rechts am Armaturenbrett lenken zusätzlich frische Luft in jede beliebige Richtung.

Die Heizungskontrolle, bei Nacht beleuchtet, und das elektrische Gebläse arbeiten stufenlos. Die Heizung heizt frische Luft, denn Sie sollen keine Luft atmen, die aus dem Motorraum kommt. Elektrisch ist das Gebläse, damit Sie nicht den Motor hochjagen müssen, nur um die Frontscheibe klar zu bekommen.



So sieht der Luftausgang im Innern des Taunus 20M aus.

Bei geschlossenen Fenstern vollzieht sich im 20M fortlaufend eine Erneuerung des Wagenklimas. Verbrauchte Luft verlässt den Wagen durch ihren eigenen Ausgang — die Chromgitter an der hinteren Dachstrebe — während frische Luft von vorne nachströmt. Eine erfreuliche Nebenerscheinung dieses Systems: die Wagenfenster bleiben klar.



Ein "TS" am Heck verkürzt (und würzt) die Reise

+

Als vorhin von «Umteigen» die Rede war — haben Sie sich da eher so etwas unter dem «Anschluss» vorgestellt? Weiche Einzelsitze und eine rassige Stockschaltung zu Ihrer Rechten?

100 PS für rasante Spurts? Weiter gehören zur TS-Variante des 20M: Servobremsen, ein eleganteres Polster, eine praktische Konsole zwischen den Vordersitzen (die alles

aufnimmt, was im Handschuhfach nicht Platz findet), und hundert Annehmlichkeiten, die beim Taunus 20 M sowieso dabei sind. Der Motor ist — inhaltlich und versicherungs-

technisch — der gleiche wie beim Taunus 20M. Gleiche Ausdauer, gleiche Laufruhe — und gleiche Lebensfähigkeit dank gleicher Bauart: Dem ingeniiösen Ford-V-Prinzip!





Innen im Handschuhfach: Licht für
nächtliche Fahrt.



Aussen am Handschuhfach:
V6-Symbol für geschmeidige Kraft.

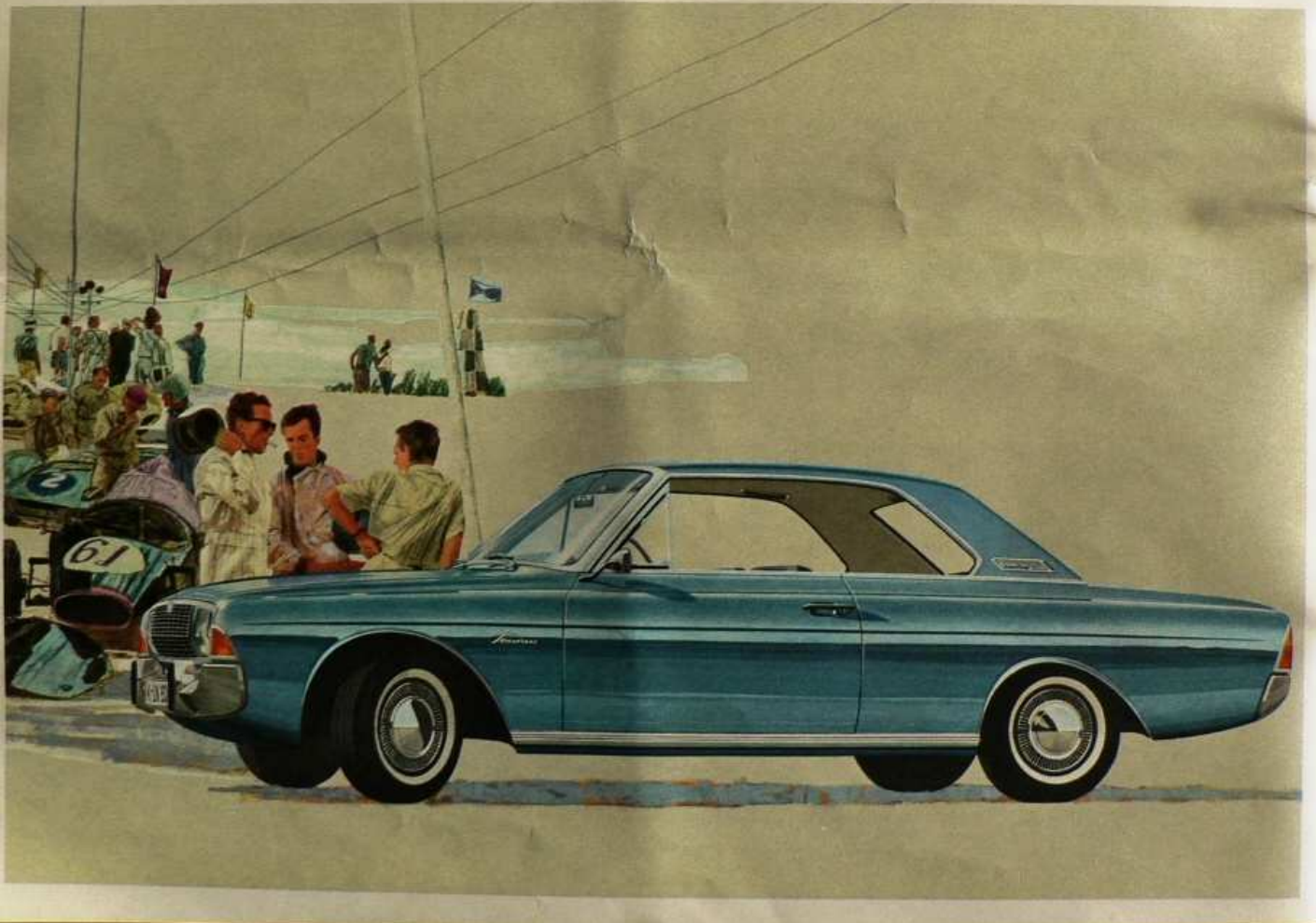
Letzte Steigerung: das atemraubend elegante 20M TS Coupé

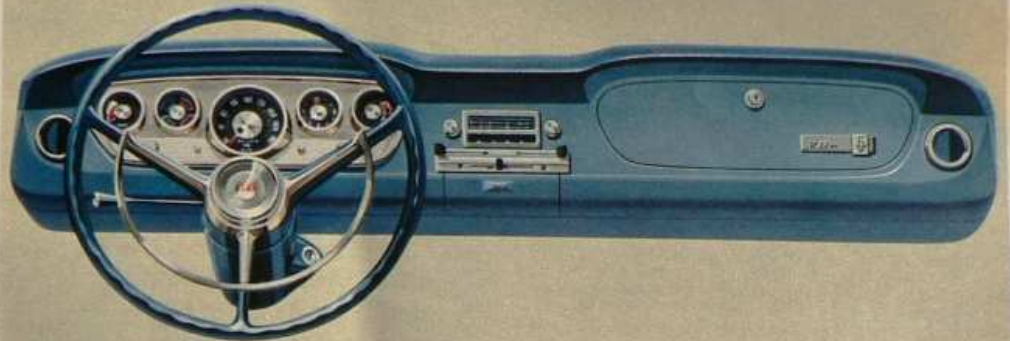
Was hier unten steht, ist im Grunde ein 20M TS. Ein spezieller TS allerdings: in einem auserlesenen Kleid von makellosem Schnitt und atemraubender Eleganz.

Wenn Sie genauer hinsehen, entdecken Sie auch, wie die Formgeber den schwerelosen Eindruck des 20M TS Coupé erreichten: sie setzten dem 2türigen Rumpf ein lang-

gezogenes Wagendach ohne seitliche Fensterpfosten auf. Kleine Ursache — grosse Wirkung! Unter dem Dach und unter der Haube gleicht das 20M TS Coupé dem 20M TS

aufs Haar. Da wie dort laden dick gepolsterte Einzelsitze zum Ruhen ein, vermittelt ein reich gestaltetes Interieur allen wünschenswerten Fahrkomfort und erhöhen 100 PS die Freude am Fahren.





Wann starten Sie hinter dem Lenkrad dieses 6-Zylinder-Coupés der 2-Liter-Klasse?



So sehen die Einzelsitze des Taunus 20M Coupés aus: tief ausgeformt, körpergerecht, sportlich. Dazwischen der kurze Schaltstock, mit dem Sie das vollsynchronisierte 4-Gang-Getriebe dirigieren. Die Sitze sind spezialgepolstert. Ob mit Stoff oder Kunstlederbezug, bestimmen Sie. Ihre Füße ruhen auf einem wunderbar weichen Teppich, der den ganzen Wagenboden bedeckt.

“... und dann waren wir plötzlich froh um all den Platz!”

Sie brauchen nicht unbedingt den vorderen Orient zu bereisen, um in Situationen zu kommen, in denen Sie plötzlich froh sind um die fünf Türen und das reiche Platzangebot des Taunus 20M Stationwagens. Wo Sie sich plötzlich sagen: ein

«Normaler» hätt' es nicht geschafft! Ein Stationwagen ist heute längst nicht mehr, was er vor Jahren einmal war: ein Lasttier ohne Schwung und Rasse. Der 20M Stationwagen ganz besonders setzt da neue Maßstäbe. Er ist ein vollwertiger Bruder der

20M Limousine, was stilvolle Eleganz, reichhaltige Ausstattung und Motorleistung (10/95 PS) betrifft. Was Gepäckraum anbelangt, ist er ihr natürlich eindeutig überlegen. — Ob Sie die hintere Sitzbank umlegen und buchstäblich «dem Erdboden

gleichmachen» (um eine durchgehend ebene Ladefläche von der Hecktüre bis zur Rücklehne der Vordersitze zu erhalten), oder ob Sie mit hochgeklappter Bank fahren, hängt natürlich von den Umständen ab,



Auf Wunsch: auch mit drei Türen



Fünf Türen hat die Standardausführung des 20M Stationwagens, aber auch mit drei Türen erhalten Sie ihn auf Spezialbestellung — und im übrigen gleich transportfreudig (575 kg Nutzlast) und sorgfältig ausgestattet wie der fünftürige: Teppiche auf Wagenboden und Ladefläche, Make-up-Spiegel, Tageskilometerzähler, Fondhaltegriffe, Radzierringe, Stossstangenhörner mit Gummipuffern, Rückfahrlampe, Frischluftheizung, Frischluftdüsen, 4-Düsen-Scheibenwaschanlage und alle anderen serienmässigen Details, die diesen grossen 6-Zylinder kennzeichnen.





Ein Taunus 20M nach Mass

Eine lange Reihe «Extras» gegen Aufpreis erlaubt es Ihnen, Ihren Taunus 20M nach Geschmack und Bedarf weiter auszubauen — sozusagen «nach Mass». Das will nicht heissen, dass der 20M das nötig

hätte. Im Gegenteil: jeder Ford — auch in seiner preisgünstigsten Ausführung — ist mit all den Annehmlichkeiten ausgestattet, die sein Preis erlaubt. Nur: verschiedene Leute haben verschiedene Wünsche.

Um es allen recht zu machen, offeriert der Taunus 20M viele zusätzliche Möglichkeiten gegen Aufpreis.

Erkundigen Sie sich bei Ihrem FORD-Vertreter, er berät Sie gerne.

Ein Autoradio — das ist gut, wenn Sie lange unterwegs sind.



Die serienmässig eingebaute Servo-Bremshilfe sorgt dafür, dass ein leichter Druck auf das Bremspedal genügt, um die hochwirksamen Bremsen voll einzusetzen. Wenn Ihre Frau den Wagen fährt, ist das Gefühl, sie noch mehr in Sicherheit zu wissen, besonders beruhigend für Sie.

Taunomatic heisst:

Stoppen, Anfahren, Ueberholen — nur mit Gaspedal und Bremsen

Wenn Sie einen 6-Zylinder mit Getriebeautomatik haben wollen — lassen Sie sich das nicht ausreden. Viele gute Gründe sprechen dafür. Wie oft müssen Sie schalten und kuppeln, um durch unsere modernen Grossstädte zu kommen! Können Sie sich nicht besser auf den Verkehr konzentrieren, wenn das wegfällt?

Gewiss. Übrigens spricht nicht einmal der Geldbeutel gegen unser «Taunomatic»-Getriebe. Der Automat ist ohne weiteres erschwinglich. Und wie funktioniert er? Er legt die Gänge automatisch ein, schaltet von selbst hinauf und herunter. Ganz wie es die jeweilige Geschwindigkeit erfordert. Wechselt Ihr Fuss aufs

Bremspedal hinüber, stoppt der Wagen. Kuppeln und Schalten entfallen. Er hat überhaupt kein Kupplungspedal und keinen Getriebe-schalthebel. Wollen Sie nicht einmal in einem «vollautomatischen» Taunus 20M probefahren?

Sie können Ihren Taunus 20M wahlweise mit einem Stahlkurbeldach oder einem elektrischen Stahlschiebedach ausstatten lassen. Für welches entscheiden Sie sich?



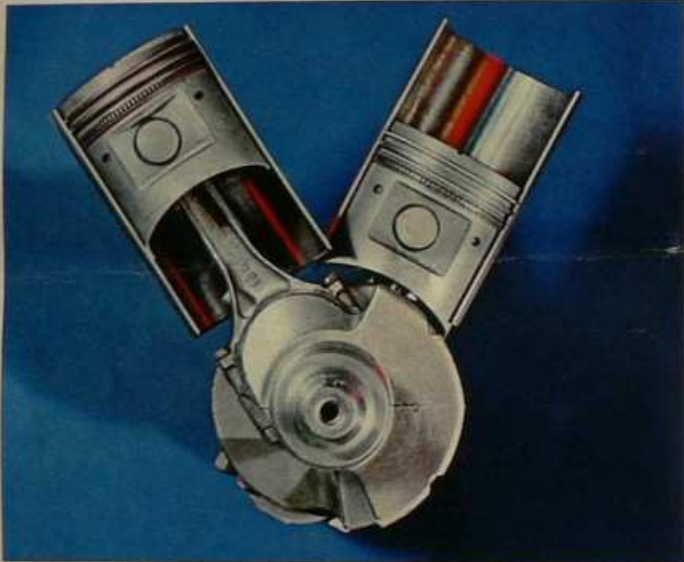
Sein V6-Motor ist modern, temperamentvoll und langlebig

Was erwarten Sie heute von einem Motor? Mit Recht, dass er unempfindlich und zuverlässig ist. Dass er härtesten Dauerbeanspruchungen standhält. Er muss langlebig sein. Er soll ein Maximum an Leistung bieten — aber auch elastisch sein. Er soll ein Minimum an Wartung verlangen. Er soll sparsam im Benzinverbrauch sein.

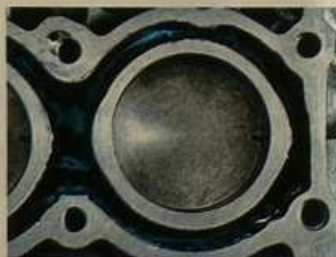
Wir nahmen alle diese berechtigten Ansprüche gleich wichtig — und fanden die beste Lösung im V-Prinzip. Der V6-Motor des Taunus 20M hat ein besonders günstiges Drehmoment (15,7 mkg bei 3500 U/min). Er ist besonders elastisch. Sie brauchen ihn nur wenig zu schalten. Der 2-Liter-6-Zylinder-Motor des Taunus 20M ist

nach dem V-Prinzip gebaut. Aus gutem Grund: Als unser erster 1,2-Liter-V4-Motor mit seinem 356 000-km-Weltrekordlauf eindrucksvoll bewies, dass er einfach nicht kleinzukriegen ist, wussten wir, dass wir die beste Formel für langlebige Motoren gefunden hatten — im V-Prinzip. Um auch Ihrem grossen 6-Zylinder

diese lange Lebensdauer serienmässig mitzugeben, rüsteten wir den Taunus 20M ebenfalls mit einem V-Motor aus. Linie der Vernunft — das ist unser Motto. Sie sollen einen Motor haben, der viel leistet und lange lebt.



Zwei Kurbelwellen nebeneinander — eine lange und eine kurze. Die kürzere ist besser. Sie wird möglich, wenn je zwei Zylinder so günstig wie bei unseren Motoren V-förmig zueinander stehen.



Hier sehen Sie die Zylinderlaufbahnen im V-Motor. Der Strom der Kühflüssigkeit umspült sie völlig — gleichmässig und bis in den letzten Winkel.

Das V-Motorenprinzip bietet Ihnen vier grosse Vorteile:

1. V-Vorteil:

Statt 6 Zylinder in einer Reihe anzuordnen, stellten wir je 3 Zylinder V-förmig zueinander. Das ergibt eine kürzere, steifere Kurbelwelle. Dabei verringern sich die Abstände zwischen den Kurbelwellenlagern. Die V6-Motoren laufen frei von störenden Schwingungen. Das schont die Lager.

2. V-Vorteil:

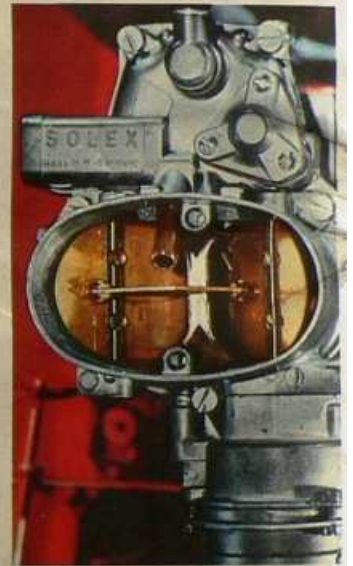
Unsere V-Motoren haben einen extrem kurzen Kolbenhub. Je kürzer der Weg eines Kolbens im Zylinder ist, desto mehr Zeit kann er sich fassen. Niedrige Kolbengeschwindigkeiten garantieren lange Lebensdauer.

3. V-Vorteil:

Im V-Ausschnitt, also zwischen den beiden Zylinderreihen, entsteht Platz für den Doppelvergaser. Er liegt direkt bei den Einlassventilen. Auf dem kürzesten Wege strömt das Gas-Luft-Gemisch an den Ort der Verbrennung. So wird der Kraftstoff optimal ausgenutzt — so wird Benzin gespart.

4. V-Vorteil:

Jeder Zylinder wird völlig von der Kühflüssigkeit umspült. Wir haben der Kühlung des Motors gründliche Aufmerksamkeit gewidmet. Ein so perfekt gekühlter Motor läuft ruhiger, leistet mehr und lebt länger.



Von Grund auf interessant

Er hält sich selbst in Form



Das Breitspur-Fahrwerk

Wir nahmen die Fahrleistungen des schnellsten Modells, des Taunus 20M TS, mit einem Dauertempo von 165 km/h (Werkangabe), als Massstab für das Breitspur-Fahrwerk:

1. Breitspur:

Der Taunus 20M fährt auf einer extrem breiten Spur. Das können Sie sehen. Die Reifen schliessen fast mit den Seitenflächen der Karosserie ab. Spurweite vorn/hinten 143/140 cm. Der Wagen liegt mit seiner vollen Breite sicher auf der Strasse.

2. Grossvolumige Sportreifen:

Alle Taunus 20M-Modelle haben serienmässig grossvolumige Sportreifen der Grösse 6,40 S-13, alle Modelle mit Weisswand. Die grössere Aufstandfläche dieser Reifen erhöht die Spursicherheit.

3. Ford-Federbeine:

Sie liegen weit aussen und sorgen für exakte Führung der Vorderräder.

4. Neue Stossdämpfer an der Hinterachse: arbeiten mit einem noch besseren Dämpfungsgrad.

5. Direkte Lenkung:

Die Kugelumlauflenkung des Taunus 20M ist leichtgängig, direkt und exakt. Der Wendekreis des grossen Wagens beträgt nur 10,2 m.

Und noch ein paar wichtige Informationen:

Er ist ein sparsamer 2-Liter-Wagen
 20M 9,8 Liter Normalbenzin*
 20M TS 9,8 Liter Super*
 20M Stat. 10,6 Liter Normalbenzin*
 *(Werkangabe) Normverbrauch auf 100 km, nach DIN 70030

So gross ist er aussen:
 Länge 463,5 cm, Breite 171,5 cm,
 Höhe 148 cm (Stat. 150 cm)
 (TS Coupé hinten 144,5 cm)

So geräumig ist er innen:
 Beinraum vorn 103,5 cm (TS Coupé 103,4 cm)
 Beinraum hinten 91,2 cm (TS Coupé 84,6 cm)
 Hüft Raum vorn und hinten 146,4 cm (TS Coupé hinten 144,5 cm)
 Kopffreiheit vorn 99,0 cm (TS Coupé 97,3 cm), hinten 95,8 cm (TS Coupé 89,1 cm).
 Kofferraum 650 dm³

Soviel wiegt er, soviel kann mitfahren:
 Gewicht fahrbereit: Nutzlast

20M Sedan (2-t.)	1015 kg	445 kg
20M TS Sedan (2-t.)	1030 kg	430 kg
20M Stat. (5-t.)	1105 kg	575 kg
20M TS Coupé	1055 kg	405 kg

Das interessiert Ihren Tankwart:
 Benzin 45 Liter, Kühlsystem (mit Heizung) 6,6 Liter, Ölwechsellmenge 4,5 Liter (mit Filter)

Das sollten Sie vom Stationwagen wissen:
 Laderaumhöhe 85 cm, Laderaumbreite 138,5 cm, Laderaumlänge bei umgelegten Rücksitzen 185 cm, bei aufgestellten Rücksitzen 123 cm. Höhe der Hecktür 74 cm, Breite der Hecktür 127 cm.



«Wichtiger als die momentane Begeisterung über ein neues Automobil ist uns die Zufriedenheit unserer Kunden auf lange Sicht — ihre Gewissheit nach Jahr und Tag, dass es richtig war, einen Taunus zu kaufen. Darum haben unsere Ingenieure und Techniker ausdrücklich jede Freiheit bekommen, diesen neuen Ford so gut wie überhaupt nur möglich zu bauen. Und darin viele neue Ideen zu verwirklichen!»

Dieses Streben nach Qualität ist uns ein ernstes, ehrliches Anliegen. Wir wollen nur 10 Punkte herausgreifen:

1. Das V-Triebwerk ist ganz auf Lebensdauer gebaut
2. Der Dauerfrostschutz reicht bis minus 30 Grad
3. Die Korrosionsfestigkeit ist durch extreme Tests bewiesen
4. Eine Doppel-Nickelschicht sichert Chromteile doppelt
5. Rostgefährdete Bodenteile haben eine Schutzschicht
6. Die Bremsen stellen sich selbst nach
7. Kein Abschmieren
8. Kein Hinterachsölwechsel
9. Motorölwechsel ist nur noch alle 10 000 km fällig
10. Nur alle 10 000 km einmal Inspektion des Wagens

Ein kleines Beispiel für die vielen Möglichkeiten, wie Sie den Innenraum Ihres Taunus 20M wohnlich machen.





Die von uns angegebenen Daten über Verbrauch und Leistung müssen als Durchschnittswerte betrachtet werden und können je nach Fahrweise, topographischen Verhältnissen und Zuladung nach oben oder nach unten variieren.

Im Sinne der technischen Weiterentwicklung behält sich die Ford Motor Company jederzeit das Recht der Änderung in Konstruktion und Ausführung vor.



FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) S.A. ZÜRICH