

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	F O R D (D)	T a u n u s 20 M und 20 M TS	1965	4' 8 4 2
Merkmale "Taunus" beidseitig vor Vordertüren.- "20 M" bzw. "20 M TS" auf Kofferdeckel.-				
"6 V" vorn auf Haube.- Code-Nr. vor Chassis-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Aufhängungsverschalung + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links oben auf Block				
Motor-Typ *) 2.0 l - V-6				
Lage des Motors vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	1'998 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart vollsynchr. **)	Seilw./Spill	Länge 4'635
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)	Zughaken	Breite 1'715
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'430	Höhe 1'480
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 160-165	Spur H. 1'400	Radstand 2'705
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9.60/9.70	Überhang H. 1'150
Fussbremse hydraulisch V= Scheiben / H= Innenbacken				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	570	460	1'030	640/700 x 13 id.
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk. 450 450
Gesamtgew.	720	730	1'450	
Fabrikgarant.	720	800	1'520	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4 oder 2 *)	
Lenkung: Lage		links	Motor-Marke FORD (D)	Brems-PS *)
Bohrung		84	Hub 60.14	Steuer-PS 10.184
Karosserie-Form *)		Limousine - auf Wunsch mit Schiebedach		
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3 Mitte hinten 3)	Stehplätze
wenn Einzelsitze vorn =		5	2	3

Fernlicht	2/ HELLA E 1 4486	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= über Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	2/ für normales + langes	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ separat		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 5'300 U/min	Warnvorrichtung	= 100 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Merkmale : Bedeutung der Chassis-Vorziffern

bis Ende 1964 produziert (z.B. 232) ab 1965 produziert (z.B. GA52EM)

Erste Ziffer 2 = Wagenklasse

Herkunft G = Deutschland

Zweite Ziffer 2 = 20 M

Montage A = Köln

3 = 20 M TS

B = Genk

Dritte Ziffer 1 = 2-türig

Ausführung 52 = siehe Fabrikprogramm

2 = 4-türig

Baujahr E = 1965

3 = Hardtop

F = 1966

5 = Kombi 2-türig

Produktions-Code . = Buchstabe

6 = 4-türig

Chassis-Nr. ... = 5-stellige Zahl.

Brems-PS = 20 M = 85 DIN / 95 SAE bei 5'300 U/min

20 M TS = 90 DIN / 100 SAE bei 5'300 U/min

**) Getriebeart : Auf Wunsch 3-Gang vollsynchronisiert oder Getriebeautomat TAUNOMATIC.

Zürich, 12.11.64

Die Typenprüfungskommission