

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Aufbau 38
(202)

14. September 1964

Montage von Sicherheitsgurten 12M und 17M

Im Zuge einer Vereinheitlichung zwischen europäischen Automobilherstellern haben auch wir mit Einsatz des neuen Taunus 17M bei allen Fahrzeugen (auch 12M!) die Befestigungsmuttern für Sicherheitsgurte von metrischem Gewinde in Zollgewinde umgestellt. Statt einer Schweissmutter mit M10-Gewinde wie bisher, wird jetzt eine Mutter mit 7/16" Feingewinde (20 Gänge auf 1") verwendet. Unsere Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" liefert für die Übergangszeit den kompletten Einbausatz mit Gewindebolzen beider Ausführungen. Darüber hinaus können Sie den Bolzen mit Zollgewinde unter der Best-Nr 546 436 separat beziehen. Die Lieferung des einzelnen Bolzens wird nicht vor Mitte Oktober 1964 möglich sein.

Bitte machen Sie sowohl Ihr Werkstattpersonal als auch Ihre Verkäufer auf diesen wichtigen Punkt aufmerksam. Der Bolzen mit M10-Gewinde lässt sich zwar, wenn auch nur schwer, mit der Mutter 7/16" verbinden. Bei Belastung aber würde das Gewinde ausreißen, da die Tragfähigkeit der Gewindgänge durch diese Falschmontage geschwächt wird.