

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annahmer	Monteurs		
				/	Mei	

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Bremsen, Räder 3

3. September 1965

(9)

Hinterradbremse Taunus 17M/20M

Wir haben Veranlassung, nochmals auf unsere Technische Mitteilung "Bremsen, Räder 1" (1) vom 9. 7. 65 hinzuweisen. Obwohl wir damals ausdrücklich darauf aufmerksam machten, dass bei gelöster Handbremse das Handbremsseil spannungsfrei sein muss, haben wir bei der Kontrolle einzelner Fahrzeuge feststellen müssen, dass diese Anweisung nicht immer beachtet wurde.

Wir gehen Ihnen nochmals eine detaillierte Einstellvorschrift für den Fall bekannt, in dem z B nach Einbau neuer Bremsbacken eine Einstellung der Handbremse notwendig ist. Wir bitten Sie, die in Ihrer Werkstatt mit dieser Arbeit beauftragten Monteure eindringlich zu verpflichten, diese Anweisung zu beachten.

1. Bei der Überprüfung der Handbremseinstellung muss zunächst kontrolliert werden, ob das Mindestluftspiel zwischen Bremsbacke und Trommel erreicht ist. Das wird erzielt durch mehrfaches kräftiges Durchziehen des Handbremsstockes, bis das an der Hinterradbremse hörbare Klicken der Automatik an beiden Rädern nicht mehr auftritt.
2. Danach Handbremse auf die 3. Raste herausziehen und das Seil am Ausgleichstück so einstellen, dass ein oder beide Hinterräder gerade schleifen, aber nicht festsitzen.

b. w.

3. Zur Kontrolle Handbremse auf die 1. Raste stellen. Die Räder müssen nun völlig frei durchdrehen. Nur dann ist gewährleistet, dass bei ganz gelöstem Handbremshebel der Schwinghebel in der Endstellung liegt (wie Skizze!)
4. Sollte bei der Prüfung gemäss Punkt 1. das Klicken von vornherein nicht hörbar sein, so müssen die Trommeln abgenommen und die Automatik zurückgedreht werden, da das Spiel in diesem Falle zu klein war. Es ist dann weiter zu verfahren wie unter Punkt 1. - 3. beschrieben.

Mit unserer TM "Bremsen, Räder 1" (1) hatten wir mitgeteilt, dass seit einiger Zeit neue Schwinghebel im Einsatz sind. Wenn diese neuen Schwinghebel (439 048/9 und 439 016/7) eingebaut werden, muss auch zur Befestigung an der Bremsbacke jeweils ein neuer Clips (Bestell-Nr 439 492) verwendet werden.

Swing lever has to rest
against brake shoe stem
with parking brake in
released position!

Schwinghebel muß
bei gelöster Hand-
bremse am Steg
der Backe anliegen!

