

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteur	
				<i>Y. ...</i>	<i>K.</i>

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 7
(36)

13. Dezember 1965

Aufleuchten der Öldruck-Kontrolleuchte bei Leerlaufdrehzahl

In vereinzelt Fällen kommt es zu einem Aufleuchten der Öldruck-Kontrolleuchte bei Drehzahlen unter 1000 U/min bei einwandfreier Ölfüllung des Motors.

Sollte an einem Kundenwagen eine derartige Beanstandung auftreten, so sind das Hauptstromölfilter und der Öldruckschalter versuchsweise auszuwechseln. Bei einer anschließenden Probefahrt ist festzustellen, ob der Schaden mit dieser Massnahme behoben ist.

Ist wider Erwarten der Fehler nicht abgestellt, so ist die Ölwanne abzubauen und zu kontrollieren, ob das Saugrohr der Ölpumpe auf dem Sieb der Saugglocke aufliegt (siehe Skizze). Das Mass Saugrohr - Sieb in der Saugglocke muss mindestens 3,5 mm betragen. Ist das Saugrohr in Ordnung so ist festzustellen, ob der Abstand Saugglocke - Ölwanneboden mindestens 2,5 mm beträgt; wird dieser Abstand erreicht, so muss die Ölpumpe ausgetauscht werden.

