

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		
				<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Elektrische Anlage 4
(53)

5. März 1966

Kabel Lenkzündschloss - Anlasser

Um den Spannungsabfall in der elektrischen Anlage zu vermindern, haben wir seit 6.12.1965 die Leitungsquerschnitte der Kabel 30 (Anlasser - Zündschloss) und 50 (Zündschloss - Magnetschalter) erhöht.

Wenn bei Startschwierigkeiten trotz der Massnahmen nach der TM 29 vom 15.11.1965 kein Erfolg eintritt, so empfehlen wir nachträglich ein stärkeres Kabel (Querschnitt 10 mm^2) zwischen Lenkzündschloss und Anlasser (Klemme 30) gemäss nachstehender Beschreibung zu verlegen.

Die Gesamtlänge des Kabels ist für alle Modelle 1 300 mm.

1. Herstellung des Kabels

Nach den in der Skizze I gezeigten Abmessungen zwei Kabel gleichen Querschnittes (10 mm^2) verlöten und Lötstelle einwandfrei isolieren. An die Anlasserseite des Kabels einen Kabelschuh löten und an den beiden Kabelenden zum Lenkzündschloss Lüsterklemmen montieren.

b. w.

2. Montage und Verlegung

- a) Batterie abklemmen, altes Kabel 30 (6 mm² rot) vom Anlasser abziehen, sorgfältig isolieren, damit kein Kurzschluss entstehen kann, und an dem schwarzen Anlasserkabel mit PVC-Band befestigen.
- b) Neues Kabel am Durchgang Haubenzug durchziehen und Flachstecker am Anlasser Klemme 30 montieren. Leitung 30 zum Mehrfachstecker Lenkzündschloss ca 30 mm vor dem Stecker durchschneiden und je ein Ende (Skizze II) mit den beiden Lüsterklemmen verbinden. Neues Kabel mit selbstklebendem PVC-Band im Motorraum und unter dem Armaturenbrett so verlegen, dass keine Klappergeräusche auftreten können. Der Durchgang an der Spritzwand muss gegebenenfalls zusätzlich abgekittet werden, damit kein Wasser eindringen kann.

Im Rahmen der Garantie vergüten wir Ihnen für die Durchführung dieser Arbeiten 0,7 Stunden/Einheit.