

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		
				H. n		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Bremsen 10
(70)

24. Mai 1966

Neuer Bremslichtschalter für Ford Taunus 12M / 17M / 20M und Transit

Ab Motor-Nr EE 66 189, gebaut am 2.12.65, werden in unserer Produktion Hauptbremszylinder mit neuen Bremslichtschaltern eingebaut.

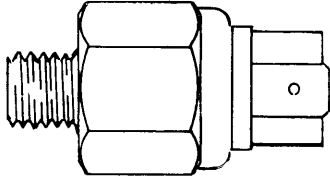
Der neue Bremslichtschalter, Teil-Nr 0-546 820, ist erkennbar an dem zylindrischen Gewinde und dem unverlierbar angebrachten Dichtring. Dieser neue Schalter kann ohne weiteres anstelle von allen bisherigen Bremslichtschaltern verwendet werden.

Die noch in Ihrem Ersatzteillager befindlichen Bremslichtschalter alter Ausführung, Teil-Nr 0-441 325, dürfen nur an den Hauptbremszylindern verwendet werden, die auch bisher Bremslichtschalter mit konischem Gewinde (ohne Dichtring) hatten.

Achtung Wir müssen Sie auf die Unterschiede der Bremslichtschalter besonders hinweisen, da es in diesem Punkt zu keinen Verwechslungen kommen darf. Der Einbau von Bremslichtschaltern alter Ausführung in Fahrzeuge, die schon einen neuen Schalter hatten, führt zu Undichtigkeiten am Hauptbremszylinder, die u U den Ausfall der Bremsanlage zur Folge haben können.

Die neuen Bremslichtschalter können unter der genannten Teil-Nr 0-546 820 durch unsere Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" bezogen werden.

old
alt



new
neu

