



TECHNISCHE INFORMATION

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure
--------------------------	----------------	-------------	---------	-----------------------	----------

Sachgebiet: 6 - Motor

Nr.: 8
10. Juli 1969

Modelle: Alle Modelle mit V-Motoren

Betrifft: Neue Pleuellager aus Aluminium
Diese TI ist statt der TI vom 3. Juli 1969 abzuheftenProduktionsmassnahme

Ab Motor-Nr JP 31 443 - gebaut am 3. April 1969 - werden an den V-Motoren Aluminium-Pleuellagerschalen eingebaut. Diese Lagerschalen haben ein günstigeres Verschleissverhalten gegenüber den früheren Lagerschalen.

Von dieser Regelung sind aufgrund der höheren Lagerdrücke die 2,3 ltr Motoren ausgenommen. Diese Motoren werden weiterhin mit Dreistoff-Pleuellagerschalen gebaut.

Kundendienstanweisung

Im Reparaturfall sind bei Neulagerung des V-Motors (ausgenommen 2,3 ltr V6) Aluminium-Pleuellager zu verbauen. Die Lagerschalen werden in den gleichen Abmessungen von unserer Abteilung 'Teile, Motoren und Zubehör' geliefert wie die früheren Dreistoff-Pleuellager.

Bei der Neulagerung des Motors ist es zweckmässig, nach den Anweisungen des Werkstatthandbuches zu verfahren und die Lager mit 'Plastigage' auszumessen, um ein günstiges Lagerspiel zu erzielen.

Notwendige Ersatzteile

Kurbelwelle \emptyset Pleuellager	Unter- mass	Bestell-Nummer	Bemerkungen
53,99 ...54,00	Std	0 464 636	rote Unterklasse
53,98 ...53,99	Std	0 464 637	blaue Unterklasse
53,736...53,746	0,25	0 464 638	rote Unterklasse
53,726...53,736	0,25	0 464 639	blaue Unterklasse

Pleuellagerschalen (Übergrösse)

<u>Lagerabmessungen</u>	<u>Bestell-Nummer</u>
∅ - 0,50 mm	0 464 640
∅ - 0,75 mm	0 464 641
∅ - 1,00 mm	0 464 642

Arbeitszeit

Siehe Festzeitliste

Teiledisposition

Die auf Lager liegenden Dreistoff-Pleuellagerschalen sind bei Reparaturen an 2,3 ltr V6-Motoren aufzubrauchen.