



## TECHNISCHE INFORMATION

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

Sachgebiet: 6 - Motor

Nr.: 1  
20. März 1970

Modelle: Alle Modelle mit V-Motor

Betrifft: Neue Pleuellager aus Aluminium

Produktionsmassnahme

Entfällt

Kundendienstanweisung

Mit Technischer Information Nr. 50 'Motor 6' vom 10. Juli 1969 gaben wir Ihnen bekannt, dass ab 3. April 1969 in die 1,2 bis 2,0 ltr V-Motoren Aluminium-Pleuellagerschalen eingebaut werden. Diese Lagerschalen haben gegenüber den früheren Lagerschalen ein günstigeres Verschleissverhalten.

Bei Neulagerung der V-Motoren (1,2 - 2,0 ltr) müssen Aluminium-Pleuellager verwendet werden. Das Kurbelwellenmaterial ist auf die Aluminium-Lagerschale abgestimmt und es würde bei Verwendung der früheren Lagerschalen ein erhöhter Verschleiss eintreten.

Es ist zweckmässig, bei Neulagerung eines Motors nach den Anweisungen des Werkstatthandbuches zu verfahren und die Lager mit 'Plastigage' auszumessen, um ein günstiges Lagerspiel zu erzielen.

Notwendige Ersatzteile

Kurbelwelle $\phi$ Pleuellager	Untermass	Bestell-Nr.	Bemerkungen
53,99 ...54,00	Std	0 464 636	rote Unterklasse
53,98 ...53,99	Std	0 464 637	blaue Unterklasse
53,736...53,746	0,25	0 464 638	rote Unterklasse
53,726...53,736	0,25	0 464 639	blaue Unterklasse
<u>Pleuellagerschalen (Übergrösse)</u> <u>Lagerabmessungen</u>		Bestell-Nr.	
$\phi$ - 0,50 mm		0 464 640	
$\phi$ - 0,75 mm		0 464 641	
$\phi$ - 1,00 mm		0 464 642	

Arbeitszeit

Siehe Festzeitliste

Teiledisposition

Die auf Lager liegenden Dreistoff-Pleuellagerschalen sind nur noch bei Reparaturen an 2,3 ltr V6-Motoren aufzubrauchen.