

1,5 ltr Solex-Vergaser

Modell	P6		P5/P7	Transit
Motortyp	1,3/1,5 LC	1,5 HC	1,5 LC	1,5 LC
Motorleistung	50/55 PS	65 PS	60 PS	60 PS
Vergasertyp	28 PDSIT-7	32 PDSIT-7	32 PDSIT-4	32 PDSIT-4
Getriebetyp	Schalt	Schalt	Schalt	Schalt
Bestell-Nr.	0 464 133	0 464 134 0 464 451	0 444 870	0 623 286
Eingebaut von bis	Aug. 66 Jan. 68	Aug. 66 Jan. 68	Wagen 1	Wagen 1
Lufttrichter	23	25,5	26	26
Hauptdüse (x)	115	127,5	127,5	127,5
Luftkorrekturdüse	130	95	115	115
Spritzrohr	offen	offen	offen	offen
Leerlaufdüse	40	50	45	45
Vollastanreicherung	100	120	95	95
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	700 + 50	700 + 50	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	2700–2900	2700–2900	2700–2900	2700–2900
Schwimmereinstellung (mm)	—	—	—	—
Membranteller ϕ	16	16	16	16
Starterdeckel Nr.	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41
Starterklappenspalt (mm)	2,5–3	2,5–3	2,5–3	2,5–3

1,7 ltr Solex-Vergaser

Modell	P5	P5	P6	P6	
Motortyp	1,7 LC	1,7 HC	1,7 HC	1,7 HC	
Motorleistung	65 PS	70 PS	70 PS	75 PS	
Vergasertyp	32 PDSIT-4	32 PDSIT-4	32 PDSIT-4	32 TDID Stufe 1 2	
Getriebetyp	Schalt	Schalt und Automatik	Schalt	Schalt	
Bestell-Nr.	0 444 871	0 444 872	0 464 455	0 464 555	
Teil-Nr.				68 TM-9510-CA	
Eingebaut von bis	Aug. 66	Aug. 66 Aug. 68	Jan. 68 Aug. 68	Aug. 68	
Lufttrichter	26	27	27	23	24
Hauptdüse	130	135	135	122,5	140
Luftkorrekturdüse	120	110	110	160	145
Spritzrohr	offen	offen	offen	45	
Leerlaufdüse	45	45	45	42,5	60 (blind)
Vollastanreicherung	95	95	95	100	
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	700 + 50	700 + 50	700 + 50	
Drehzahlüberhöhung (U/min)	2700–2900	2700–2900	2700–2900	3100–3300	
Schwimmereinstellung (mm)	—	—	—	17–19	
Membranteller ϕ	16	22	22	22	
Starterdeckel Nr.	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41	23*	
Starterklappenspalt (mm)	2,5–3	2,5–3	2,5–3	3,5–3,9	
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	an Lufttrichter	

* bei älteren Vergasern 21

2,0 ltr Solex-Vergaser

Modell	P5	P5	P5	P7	P7
Motortyp	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC
Motorleistung	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Automatik	Schalt	Automatik	Schalt
Bestell-Nr. Teil-Nr.		0 444 875	0 444 873	0 448 280	0 448 278
Eingebaut von bis		Herbst 66 Herbst 67	Herbst 66 Herbst 67	Herbst 67	Herbst 67 Mai 68
Luftrichter	24/24	24/24	24/24	23/23	23/23
Hauptdüse (x)	117,5/117,5	130/130	130/130	125/125	125/125
Luftkorrekturdüse	100/100	125/125	125/125	160/160	160/160
Spritzrohr	40	40	40	50	50
Leerlaufdüse	45/45	40/40	40/40	40/40	40/40
Vollastanreicherung	85	107,5	107,5	90	90
Leerlaufdrehzahl U/min	700 + 50	650 in „D“	700 + 50	650 in „D“	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	—	—	—	—	—
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	an Luft- trichter
Schwimmereinstellung (mm)	—	—	—	—	—
Membranteller ϕ	16	22	16	22	16
Starterdeckel Nr.	6	6 oder 17	6 oder 17	17	17
Starterklappenspalt (mm)	2,8–3,5	3,5–4,2	2,8–3,5	2,3–2,7	2,3–2,7